



Správa o emisiách EÚ ETS a EÚ ESR za rok 2024

Bratislava, máj 2026

OBSAH

1. ÚVOD.....	3
2. EMISIE POD EÚ SYSTÉMOM OBCHODOVANIA (EÚ ETS).....	5
2.1 Emisie EÚ ETS v sektore energetika	5
2.2 Emisie EÚ ETS v sektore priemysel (IPPU).....	6
3. EMISIE MIMO EÚ ETS (EÚ ESR).....	7
3.1 Emisie EÚ ESR v energetike	8
3.2 Emisie EÚ ESR v priemysle.....	9
3.3 Emisie EÚ ESR v doprave	10
3.4 Emisie EÚ ESR v ostatných sektoroch.....	10
4. BUDÚCNOSŤ SYSTÉMU EÚ ETS.....	12
4.1 Čo je EÚ ETS 2 a koho sa týka?	12
4.2 Prvé rozdelenie emisií pod EÚ ETS 2	16
4.3 Sektorové rozdelenie emisií EÚ ETS 2	17

1. ÚVOD

Emisie skleníkových plynov¹ Slovenskej republiky sa vyhodnocujú od roku 1990, pričom najnovšie údaje o emisiách sú za rok 2024, zverejnené k 15. marcu 2026.

Celkové antropogénne emisie skleníkových plynov (GHG) Slovenskej republiky za rok 2024 dosiahli **33 918 Gg CO₂** ekvivalentov bez započítania záchytoz zo sektoru LULUCF so započítaním nepriamych emisií. Celkové emisie skleníkových plynov medziročne výrazne klesli najmä v dôsledku poklesov v energetike a priemysle. **V percentuálnom vyjadrení je to pokles o 7 % v porovnaní s rokom 2023 a o 55 % v porovnaní so základným rokom 1990. Emisie skleníkových plynov v roku 2024 dosiahli úplne najnižšiu úroveň od roku 1990.**

Dôležitým ukazovateľom trendu emisií je ich vývoj v jednotlivých sektoroch. Legislatívne opatrenia Európskej komisie zaraďujú emisie skleníkových plynov do dvoch základných skupín podľa legislatívneho nástroja ich regulácie, a to sú emisie zaradené do **EÚ ETS** ([smernica o obchodovaní s emisnými kvótami](#)) a do **EÚ ESR** ([nariadenie EP a Rady \(EÚ\) o záväznom ročnom znižovaní emisií skleníkových plynov členskými štátmi v rokoch 2021 až 2030 č. 2023/857](#)). Povinnosť reportovať emisie skleníkových plynov v rozdelení na EÚ ETS a EÚ ESR sú ukotvené aj v [nariadení o riadení energetickej únie](#). Tieto údaje pripravuje Slovenský hydrometeorologický ústav – Odbor Emisie a biopalivá.

Smernica o EÚ ETS platí od roku 2005, v súčasnosti je vo štvrtej fáze (2021 – 2030), nariadenie EÚ ESR bolo implementované až v roku 2021² a týka sa obdobia rokov 2021 až 2030 so základným rokom 2005 (rok, od ktorého sa počíta redukcia emisií smerom k roku 2030). Ďalším rozdielom medzi obidvoma systémami je aj uplatnenie ich záväzkov. Zatiaľ čo EÚ ETS neobsahuje konkrétne záväzky pre štát (iba pravidlá pre jednotlivých „účastníkov systému obchodovania“), ale ročné trajektórie zníženia emisného stropu, pri EÚ ESR je záväzok platný na úrovni štátu. Emisie v oboch systémoch podliehajú každoročným medzinárodným kontrolám v súlade s harmonogramom a pravidlami overovania, ktoré stanovuje nariadenie o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy (tzv. Governance Regulation). **Obrazok č. 1** uvádza celkový vývoj emisií skleníkových plynov od roku 1990 v rozdelení na EÚ ETS a EÚ ESR.

Emisie v rámci EÚ ESR sa okrem energetiky, dopravy a priemyslu alokujú aj do sektorov poľnohospodárstva a odpadového hospodárstva. Emisie z energetiky, konkrétne z vykurovania budov (rezidenčný aj verejný sektor) a dopravy, ktoré sú regulované cez EÚ ESR, sú dodatočne regulované v rámci nového systému EÚ ETS 2 (viac v [časti 4](#)).

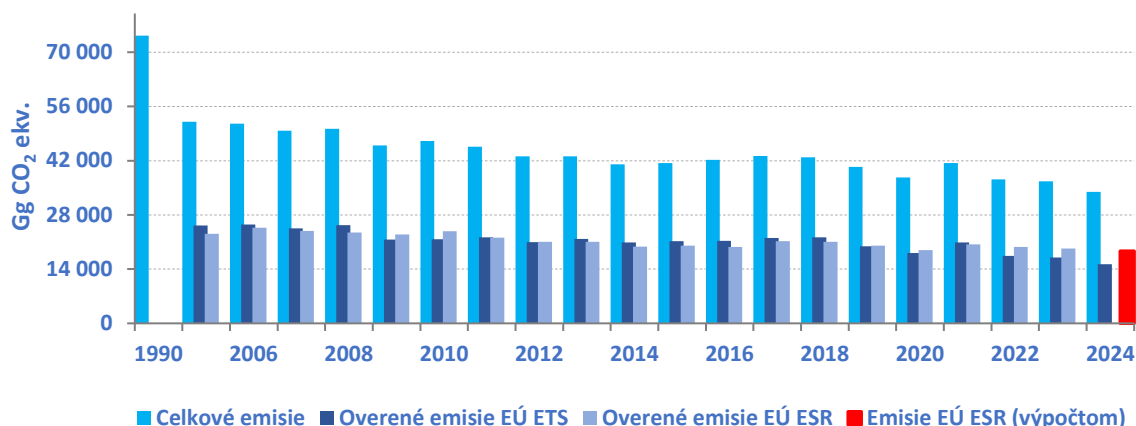
Tento prechod je kľúčovým krokom k dosiahnutiu nielen cieľa zníženia emisií o 55 % do roku 2030, ale najmä nového, právne záväzného cieľa EÚ pre rok **2040**, ktorým je **zníženie čistých emisií skleníkových plynov o 90 %**. Systém EÚ ETS 2 tak predstavuje jeden z hlavných nástrojov na zabezpečenie dlhodobej dekarbonizácie týchto sektorov v súlade s trajektóriou smerujúcou ku klimateckej neutralite v roku 2050.“

¹ Pre účel tejto správy sú pod pojmom „emisie“ označované výhradne emisie skleníkových plynov (CO₂, CH₄, N₂O a F-plyny)

² Obdobie 2013 až 2020 bolo regulované rozhodnutím o spoločnom úsilí znižovať emisie mimo EÚ ETS ([EÚ ESD](#))

Obrázok č.1: Celkový vývoj emisií skleníkových plynov od roku 1990 v rozdelení na EÚ ETS a EÚ ESR*.

Vývoj emisií EÚ ETS a EÚ ESR v Slovenskej republike



* rok 2024 pre EÚ ESR je predbežný

Celkové overené hodnoty emisií regulovaných pod EÚ ETS a EÚ ESR sú uvedené v **Tabuľke č. 1**. Emisie EÚ ESR a ich podiel na celkových emisiách GHG za roky 2006 – 2012 bol stanovený výpočtom, EÚ ESR rozhodnutie platí od roku 2013

Tabuľka č. 1: Hodnoty emisií skleníkových plynov k 15. marcu 2026

Rok	1990	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Celkové emisie	74 254,39	52 064,81	51 594,10	49 716,18	50 267,64	45 930,74	47 138,03
Overené EÚ ETS	NA*	25 231,77	25 543,24	24 516,83	25 336,71	21 595,21	21 698,63
Overené EÚ ESR	NA*	23 137,11	24 723,45	23 881,44	23 460,29	22 972,47	23 777,62
Podiel ETS/GHG	NA*	48%	50%	49%	50%	47%	46%
Podiel ESR/GHG	NA*	44%	48%	48%	47%	50%	50%
Rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkové emisie	45 581,51	43 166,60	43 091,79	41 094,52	41 431,02	42 254,44	43 237,64
Overené EÚ ETS	22 222,53	20 937,59	21 831,83	20 918,07	21 181,22	21 264,05	22 063,23
Overené EÚ ESR	22 150,66	21 076,52	21 080,25	19 782,14	20 084,62	19 758,69	21 249,80
Podiel ETS/GHG	49%	49%	51%	51%	51%	50%	51%
Podiel ESR/GHG	49%	49%	49%	48%	48%	47%	49%
Rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkové emisie	42 865,23	40 438,60	37 677,44	41 384,47	37 155,49	36 654,84	33 918,03
Overené EÚ ETS	22 193,40	19 903,84	18 170,00	20 898,87	17 418,25	16 994,17	15 308,28
Overené EÚ ESR	21 065,07	20 087,96	18 877,70	20 393,56	19 713,85	19 288,12	18 609,75**
Podiel ETS/GHG	52%	49%	48%	51%	47%	46%	45%
Podiel ESR/GHG	49%	50%	50%	49%	53%	53%	55%

*NA=neaplikovateľné

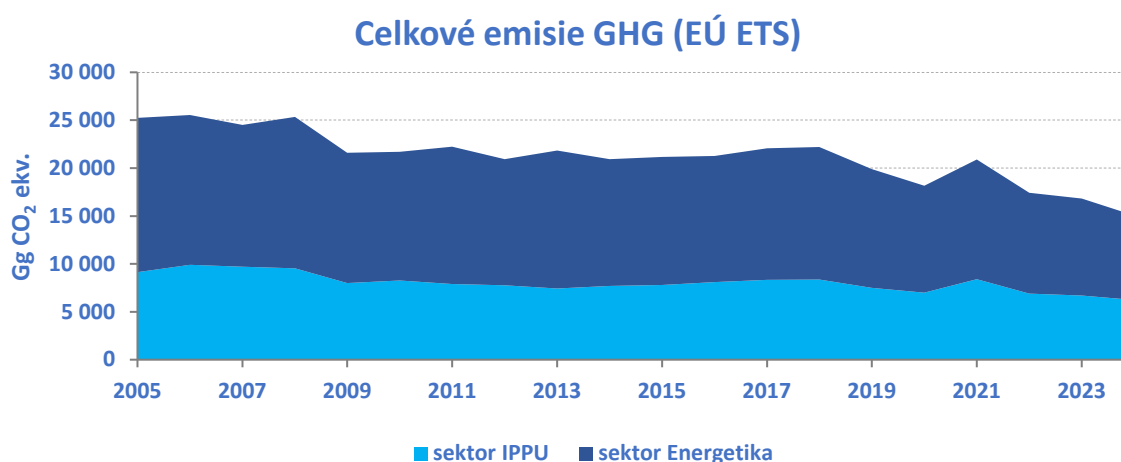
**EÚ ESR emisie za rok 2024 sú stanovené výpočtom, overené budú až k 30. júnu 2026.

Dôležitým trendom z posledných sledovaných rokov je obrat v pomere emisií regulovaných pod EÚ ETS, kedy už nepredstavujú nadpolovičnú väčšinu (pokles na 45 % v roku 2024). Odliv emisií z EÚ ETS je zapríčinený viacerými faktormi, medzi ktoré patria aj zmeny v rozsahu uplatnenia smernice na jednotlivé prevádzky (od roku 2012 zaradenie leteckej dopravy, od roku 2013 rozšírenie rozsahu aktivít), zdražovanie emisných kvót, pokles bezodplatných kvót a v neposlednom rade aj delenie väčších podnikov na menšie tak, aby nespádali pod systém EÚ ETS. Keďže zatiaľ žiadna iná regulácia nevytvára taký vysoký tlak na znižovanie emisií, je to značne negatívny trend. Všeobecne platí, že znižovanie emisií **mimo EÚ ETS je pre Slovensko drahšie, citlivejšie a legislatívne komplikovanejšie.**

2. EMISIE POD EÚ SYSTÉMOM OBCHODOVANIA (EÚ ETS)

Emisie EÚ ETS poklesli medzi rokmi 2005 a 2024 z hodnoty **25 231 Gg CO₂** ekvivalentov na hodnotu **15 308 Gg CO₂** ekvivalentov, čo predstavuje pokles o 39 % oproti roku 2005. Emisie EÚ ETS sú v prevažnej miere emisie CO₂ zo sektorov energetika – stacionárne spaľovanie palív a priemyselné procesy (IPPU). Rozdelenie EÚ ETS emisií medzi sektory energetika a priemysel sú medzi rokmi 2005 a 2024 prakticky konštantné a pohybujú sa v rozmedzí 58 – 64 % (**Obrázok č. 2**).

Obrázok č. 2: Trend emisií EÚ ETS v rozdelení na emisie v sektore energetika a priemysel.



2.1 Emisie EÚ ETS v sektore energetika

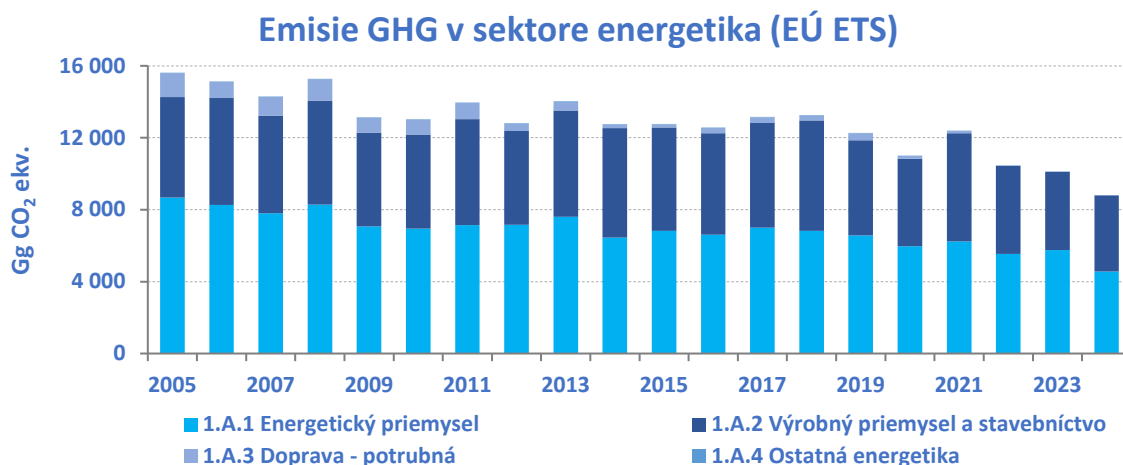
Emisie skleníkových plynov v EÚ ETS v sektore energetika poklesli medzi rokmi 2005 a 2024 z hodnoty **16 092 Gg CO₂** na hodnotu **8 853 Gg CO₂**.

Uvedený pokles predstavuje hodnotu **45 %**. Emisie v systéme **EÚ ETS**, v sektore energetiky (spaľovanie palív) pochádzajú primárne z energetického priemyslu. V tejto skupine sú zastúpené zariadenia ako MH Teplárenský holding, Paroplynová elektrárň Malženice, PPC Energy či Tepláreň Považská Bystrica. V roku 2024 bola ešte v prevádzke aj posledná tepelná elektrárň Vojany, ktorá aktuálne definitívne ukončila výrobu elektriny z uhlia na Slovensku.

Ďalšia časť emisií je evidovaná v rámci spracovateľského priemyslu a stavebníctva (kategória 1A2). Medzi subjekty patriace do tejto kategórie sa radia napríklad spoločnosti Danucem Slovensko, Slovenské magnezitové závody, Carmeuse Slovakia, Železiarne Podbrezová či FORTISCHEM, a. s. Významný podiel má tiež potrubná doprava palív a ostatná energetika.

Najväčšie objemy emisií v rámci EU ETS sú spojené s výrobou elektriny a tepla, rafináciou ropy a výrobou železa a ocele. Emisie z cestnej, železničnej, leteckej a lodnej dopravy sú samostatne uvedené v podkapitole nižšie. Rozdelenie emisií v rámci EU ETS do jednotlivých kategórií znázorňuje **Obrázok č. 3**.

Obrázok č. 3: Rozdelenie a trend emisií EÚ ETS do kategórií v sektore energetika – spaľovanie palív.



2.2 Emisie EÚ ETS v sektore priemysel (IPPU)

Emisie skleníkových plynov (CO₂ a N₂O) v EÚ ETS v sektore priemyselné procesy – technológia a výroba, poklesli medzi rokmi 2005 až 2024 z hodnoty **9 139 Gg CO₂** ekvivalentov na hodnotu **6 223 Gg CO₂** ekvivalentov. Uvedený pokles predstavuje hodnotu 32 %. Emisie EÚ ETS v priemysle – technológia a výroba pochádzajú hlavne z výroby minerálnych produktov, chemického priemyslu a výroby ocele a železa a iných kovov. Najvýznamnejšie zdroje emisií EÚ ETS predstavujú emisie z výroby vápna a cementu, výroby kyseliny dusičnej, dusíkatých hnojív a výroby železa a ocele. V kategórii minerálne produkty sa reportujú len emisie CO₂, ktoré boli v roku 2024 na úrovni **1 877 Gg**. Najväčší podiel má výroba cementu, ktorá je zastúpená spoločnosťami DANUCEM Slovensko, Považská cementáreň, a. s. CEMMAC, a. s., ďalej nasleduje výroba vápna zastúpená spoločnosťami Calmit, spol. s. r. o. DOLVAP, s. r. o. Carmeuse Slovakia, s. r. o a výroba magnezitu zastúpená hlavne spoločnosťou SMZ, a. s. Jelšava.³

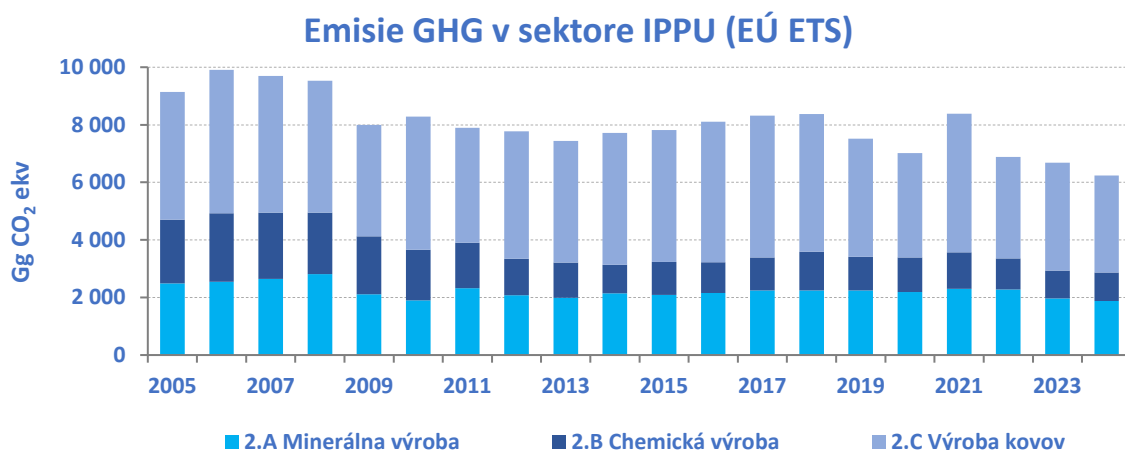
Celkové emisie skleníkových plynov v kategórii chemická výroba v roku 2024 boli na úrovni **992 Gg CO₂** ekvivalentov, čo je v porovnaní s predchádzajúcim rokom nárast o 3 %, a to najmä z dôvodu nárastu výroby chemických hnojív. Najväčším zdrojom emisií CO₂ (75 %) je výroba amoniaku, produkcia kyseliny dusičnej je veľkým zdrojom emisií N₂O.

Významnou priemyselnou činnosťou je výroba kovov, konkrétne výroba železa a ocele (U. S. Steel Košice, a. s.; ZTS Metalurg, a. s.; Železiarne Podbrezová a. s.), ale aj hutnícka druhovýroba a spracovanie kovov (U.S. Steel Košice, a. s.; Železiarne Podbrezová a. s.; KOVOHUTY, a. s.), či výroba OFZ, a. s.). Celkové množstvo emisií v tejto kategórii bolo v roku 2024 na úrovni **3 364 Gg CO₂** ekvivalentov. Vďaka zníženému objemu produkcie ocele, emisie poklesli v rámci tejto kategórie v porovnaní s predošlým rokom 2023 o 10 %.

³ [Správa o emisiách za rok 2025](#)

Rozdelenie emisií EÚ ETS do jednotlivých kategórií a ich trend je uvedený na **Obrázku č. 4**.

Obrázok č. 4: Rozdelenie a trend emisií EÚ ETS do kategórií v sektore priemysel – technológia a výroba.

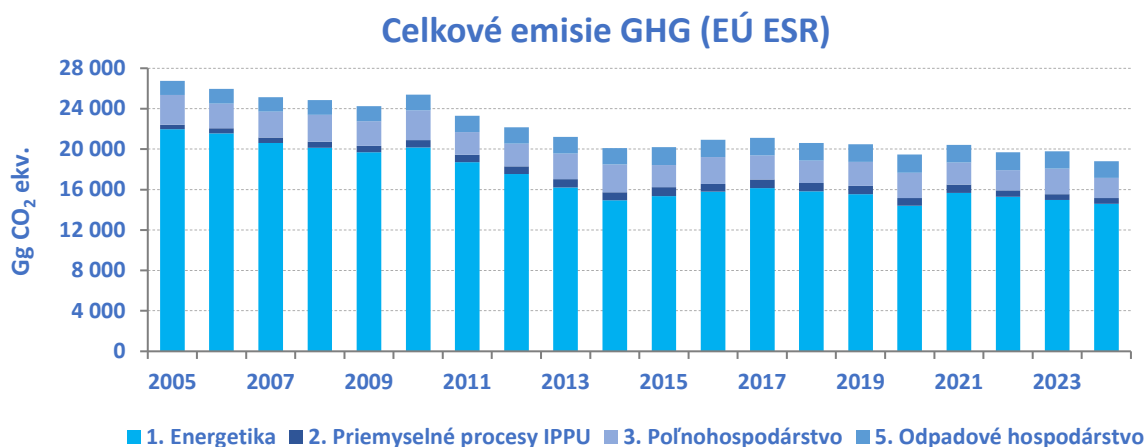


Emisie EÚ ETS poklesli medzi rokmi 2005 a 2024 o 39 %. Najviac poklesli emisie v energetike (o 45 %), emisie z priemyslu poklesli o 32 %. Najvýznamnejšie zdroje emisií v EÚ ETS predstavujú emisie z výroby elektriny a tepla, rafinérie ropy a výroby železa a ocele.

3. EMISIE MIMO EÚ ETS (EÚ ESR)

Overené EÚ ESR emisie skleníkových plynov v roku 2005 dosahovali hodnotu **23 137 Gg CO₂** ekvivalentov, v roku 2023 mali hodnotu **19 288 Gg CO₂** ekvivalentov a predpokladá sa, že v roku 2024 dosiahnu úroveň **18 610 Gg CO₂** ekvivalentov (*emisie skleníkových plynov zatiaľ neoverené*). Toto predstavuje pokles emisií o 20 % medzi rokmi 2005 a 2024. V roku 2005 predstavoval podiel EÚ ESR emisií k celkovým emisiám skleníkových plynov hodnotu 44,4 %, v roku 2024 dosahuje hodnotu 54,9 %. Najväčšie zastúpenie v roku 2024 má sektor energetika (77 %), nasleduje poľnohospodárstvo (11 %), odpady (9 %) a priemyselné procesy (3 %). Tieto pomery fluktuujú pomerne nevýznamne počas časového radu. Rozdelenie EÚ ESR emisií do jednotlivých sektorov je zobrazené na **Obrázku č. 5**.

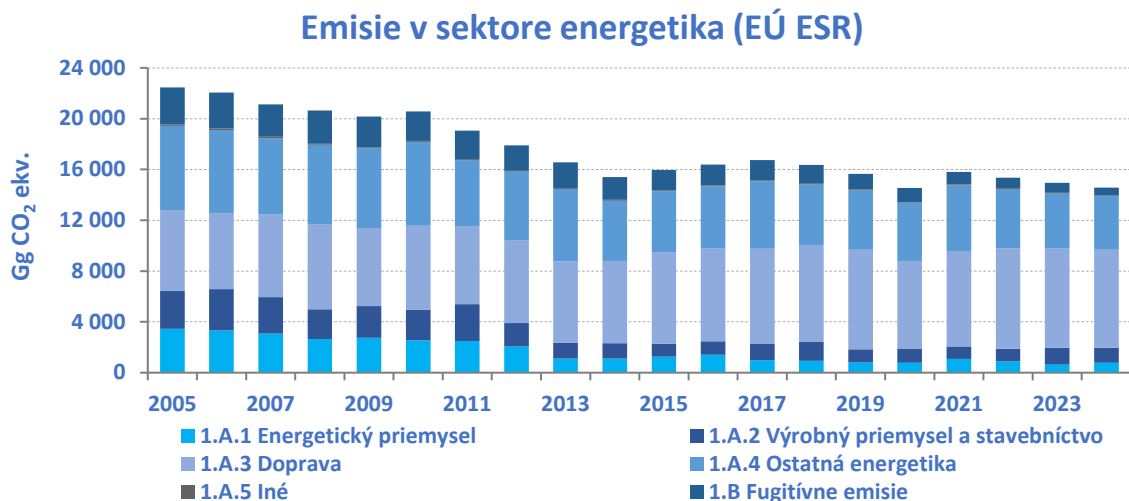
Obrázok č. 5: Rozdelenie a trend emisií skleníkových plynov pod EÚ ESR v jednotlivých sektoroch.



3.1 Emisie EÚ ESR v energetike

Pomer emisií EÚ ESR k celkovým emisiám skleníkových plynov v sektore energetika je v celom časom rade relatívne konštantný a pohybuje sa v rozmedzí 51 – 57 %. K významnej zmene trendu emisií EÚ ESR dochádza hlavne v prípade alokácií medzi jednotlivými sektormi. Rozdelenie emisií EÚ ESR, medzi základné kategórie sektora energetika, je znázornené na **Obrázku č. 6**. K výrazným poklesom emisií skleníkových plynov v absolútnych hodnotách došlo primárne v sektore energetický priemysel a výrobný priemysel a strojárstvo. V relatívnych hodnotách je medziročná zmena alokácie ešte markantnejšia. Na **Obrázku č. 7** je porovnané rozdelenie emisií EÚ ESR do jednotlivých kategórií v rámci sektora energetika v rokoch 2005 a 2024. Najvyšší podiel na emisiách EÚ ESR v sektore energetika majú kategórie 1.A.4 - Ostatná energetika, čo je hlavne vykurovanie domácností a sektor doprava (hlavne cestná). V kategórii Ostatná energetika je trend mierne klesajúci, aj keď nie stabilný. Množstvo emisií sa znižuje vďaka zlepšovaniu tepelnoizolačných vlastností budov, obnovy vykurovacích zariadení a penetrácií moderných technológií. Emisie z dopravy,⁴ aj napriek výraznej technologickej obnove vo vozovom parku, stúpajú, s výnimkou posledných dvoch rokov kedy emisie mierne poklesli (ceny palív, zvyšovanie podielu elektromobility). Znižovanie emisií v doprave je náročné najmä kvôli stále zvyšujúcej sa intenzite dopravy, ktorá znemožňuje výraznejší pokles emisií dovedy, kým výraznejšie nepreniknú bezemisné technológie, alebo nedôjde k obmedzeniu dopravy (intenzity).

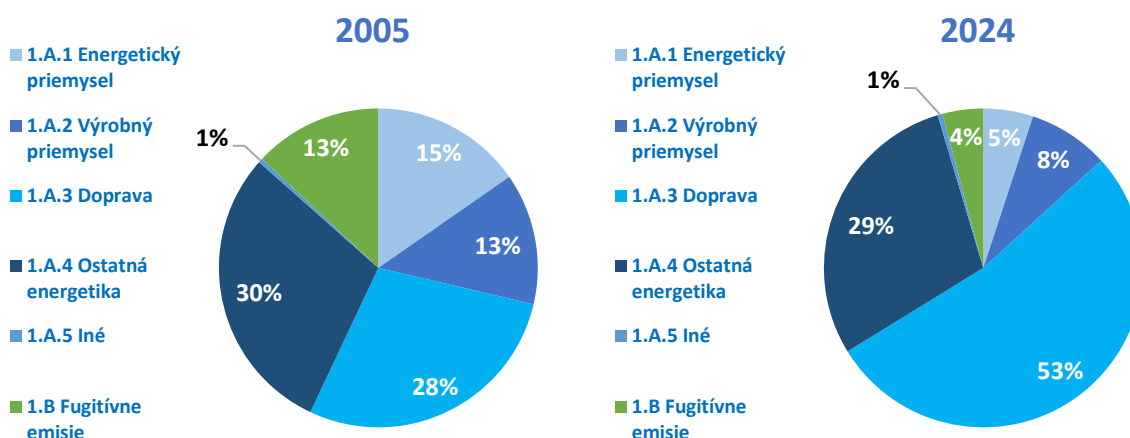
Obrázok č. 6: Rozdelenie a trend emisií EÚ ESR do kategórií v sektore energetika – spaľovanie palív.



Na základe **Obrázku č. 7** možno konštatovať, že k najmarkantnejšiemu poklesu emisií došlo v kategórii 1.1 Energetický priemysel. Ten pokrýva výrobu elektriny a tepla, rafinérie a spracovanie tuhých palív. Rafinérie ropy a spracovanie tuhých palív prakticky 100 % spadajú pod systém EÚ ETS, preto je uvedený pokles spôsobený primárne redukciami spotreby palív vo výrobe elektriny a tepla. Pokles produkcie emisií skleníkových plynov pri výrobe tepla súvisí s postupným nahradzovaním tuhých palív zemným plynom, zvyšovaním účinnosti výroby tepla a nárastom spotreby biomasy. Podobný trend možno pozorovať aj v spracovateľskom priemysle a strojárstve a v kategórii iné. Najväčší podiel emisií EÚ ESR alokovaných v energetike pochádza z dopravy. V roku 2024 je podiel z dopravy vyšší ako 52 %. Doprava je špecifickým sektorom, nakoľko je v ňom možné pozorovať kontinuálny nárast produkcie skleníkových plynov. Každoročný nárast produkcie skleníkových plynov začal v roku 2014 a maximum dosiahol v roku 2022, a to **7 883 Gg CO₂** ekvivalentov. V roku 2024 emisie klesli na **7 706 Gg CO₂** ekvivalentov. Okrem nárastu počtu áut a zvyšovaní intenzity dopravy je hodnota emisií v doprave ovplyvnená aj relatívne vysokým priemerným vekom vozidiel na Slovensku.

⁴ V rámci tejto kategórie nie sú zahrnuté emisie z potrubej dopravy, ktorá sa využíva najmä na prepravu ropy, zemného plynu a iných ropných produktov. Medzi najväčších prepravcov patrí Transpetrol, a. s., a Eustream, a. s.

Obrázok č. 7: Rozdelenie emisií EÚ ESR do kategórií v sektore energetika v rok 2005 a 2024.



3.2 Emisie EÚ ESR v priemysle

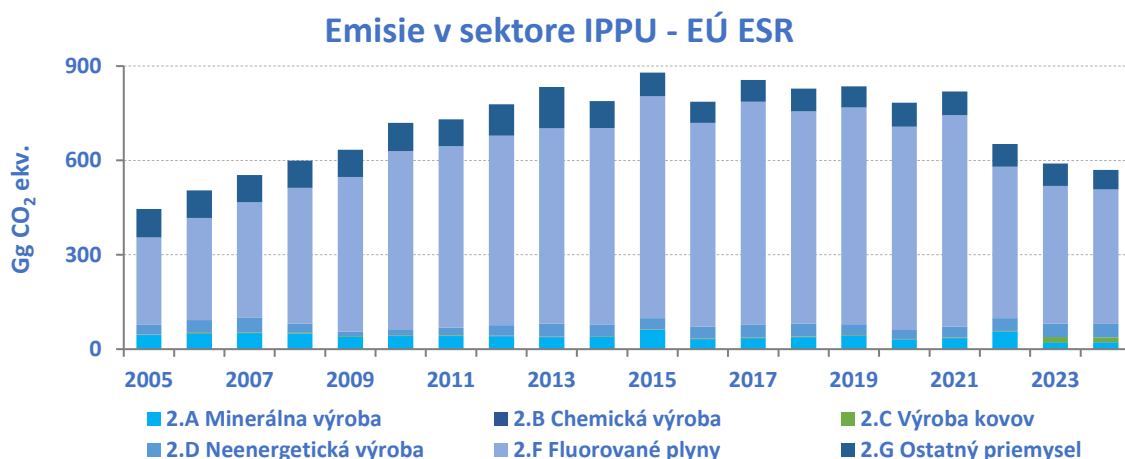
Viac ako 75 % emisií skleníkových plynov v EÚ ESR v sektore priemysel tvoria fluórované uhľovodíky (kategória 2.F), ktoré sa používajú ako náhrada ODS (Ozone Depleting Substances) v chladiarenských a klimatizačných zariadeniach. Preto je trend celkových emisií EÚ ESR v priemysle definovaný ich trendom. Doteraz rastúci trend sa zmenil v posledných rokoch na fluktuujúci, čo pripisujeme prejavu účinku [smernice o fluórovaných skleníkových plynov](#). Celkový pokles emisií v sektore priemysel je spôsobený aj zmenami a aktualizáciou metodiky IPCC⁵ z roku [2006](#) na metodiku IPCC [2019](#) Refinement, a tiež prechodom globálnych potenciálov otepľovania (GWP) zo štvrtej hodnotiacej správy (AR 4)⁶ na piatu hodnotiacu správu (AR 5). Konkrétne zmeny sa týkali aktualizácie hodnôt [GWP](#) jednotlivých skleníkových plynov.

Emisie EÚ ESR vo výrobe minerálnych produktov majú mierne stúpajúci trend spôsobený vyššou produkciou v segmente, ktorý nie je zahrnutý v EÚ ETS. Emisie EÚ ESR v chemickom priemysle a priemysle výroby kovov sú zanedbateľné. V kategórii 2.D - Neenergetická výroba produktov majú emisie mierne rastúci trend, pokles emisií z používania mazadiel je prekonávaný nárastom emisií z močoviny používanej ako činidlo v technológiách na zníženie emisií oxidov dusíka (najmä automobilové katalyzátory). Emisie v kategórii 2.G – Iné produkty má mierne klesajúci trend vďaka postupnému znižovaniu oxidu dusného v medicínskych a aerosólových produktoch ([Obrázok č. 8](#)).

⁵ IPCC príručka pre národné inventarizácie skleníkových plynov poskytuje technicky, správny a metodologický základ pre národné inventarizácie skleníkových plynov. Zahŕňajú pokyny pre výpočet emisií a úbytkov skleníkových plynov z rôznych sektorov, ako sú energetika, priemysel, poľnohospodárstvo, lesníctvo a odpady.

⁶ Hodnotiace správy (AR4 a AR5) Medzivládneho panelu pre zmenu klímy (IPCC) poskytujú aktualizáciu znalostí o vedeckých, technických a sociálno-ekonomických aspektoch zmeny klímy.

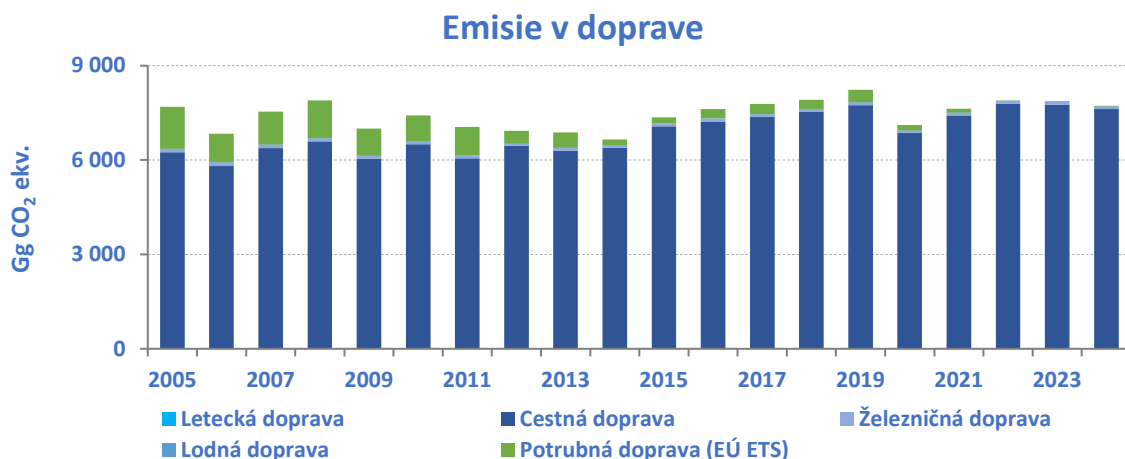
Obrázok č. 8: Rozdelenie a trend emisií EÚ ESR do kategórií v sektore priemysel - technológia a výroba.



3.3 Emisie EÚ ESR v doprave

Takmer všetky emisie pochádzajúce z dopravy spadajú pod EÚ ESR, okrem potrubnej, námornej (riečne lode) a leteckej dopravy. V podiele ide o 99 % všetkých emisií produkovaných v tomto sektore. Výnimku tvorí len potrubná doprava, ktorá patrí pod EÚ ETS, ale dlhodobo má klesajúci trend, z približne 17 % podielu v roku 2005 na súčasných 0,2 %. Tento pokles zmenil celkový trend z pohľadu alokácie emisií pre jednotlivé spôsoby dopravy, kde výrazne vzrástol podiel cestnej dopravy na úkor práve klesajúcej potrubnej dopravy. Celkové emisie z dopravy narástli medzi rokmi 2005 a 2024 zo **7 693 Gg CO₂ ekvivalentov** na **7 720 Gg CO₂ ekvivalentov**, čo predstavuje nárast o 0,4 %. Rozdelenie emisií, medzi kategórie v rámci dopravy, je znázornené na **Obrázku č. 9**.

Obrázok č. 9: Rozdelenie a trend emisií EÚ ESR a EÚ ETS do kategórií v sektore doprava.



3.4 Emisie EÚ ESR v ostatných sektoroch

Emisie EÚ ESR sa alokujú okrem energetiky, dopravy a priemyslu aj do sektorov poľnohospodárstvo a odpady. Poľnohospodárstvo a odpady zostávajú stále mimo prísnej regulácie a je žiadúce zintenzívniť snahy o regulovanie emisií aj v týchto sektoroch na národnej úrovni.

Od roku 2020 emisie majú skôr stagnujúci (sektor odpady), respektíve klesajúci trend s miernym nárastom v roku 2023 (sektor poľnohospodárstvo). K poklesu emisií v sektore odpadov došlo najmä znížením emisií metánu zo skládkovania tuhého odpadu, v trende má sektor odpadov rastúcu trajektóriu a to aj z dôvodu používania kumulatívnej metódy v kategórii skládkovanie tuhých odpadov. Po roku 2005 je v sektore poľnohospodárstvo viditeľný stagnujúci trend emisií, situácia v celom sektore sa zastabilizovala, najmä stavy zvierat a spotreba hnojív do poľnohospodárskej pôdy. Od roku 2020 je viditeľný pokles stavov vybraných druhov hospodárskych zvierat (hydiny ošípaných a mliečnych druhov hovädzieho dobytku) a spotreby dusíkatých anorganických hnojív, dôvodom je najmä redukcia stavov kvôli zlej ekonomickej situácii v živočíšnej výrobe a vysokým cenám zemného plynu, ktoré tlačia na rast cien hnojív a ich zníženej spotreby. Viac informácií na **Obrázku č. 10**.

Obrázok č. 10: Rozdelenie a trend emisií EÚ ESR do kategórií v sektore poľnohospodárstvo a odpady.



Emisie v EÚ ESR medzi rokmi 2005 a 2023 poklesli o 17 % (predpoklad za rok 2024 je až 20 % pokles). Najväčší absolútny pokles od roku 2005 badať v sektore vykurovania domácností vďaka rekonštrukciám a zatepľovaniu budov (úspešné schémy Obnov dom a Obnov dom mini⁷, ako aj vo výrobe elektriny a tepla, kde pokles emisií súvisí s postupným nahradzovaním tuhých palív⁸ zemným plynom, zvyšovaním účinnosti výroby tepla a nárastom spotreby biomasy. Emisie z dopravy však zaznamenávajú kontinuálny nárast spôsobený nárastom počtu áut⁹ a zvyšovaním intenzity dopravy, ako aj relatívne vysokým priemerným vekom vozidiel na Slovensku.

⁷ K jari 2026 bolo v rámci schém Obnov dom (financovanej z Plánu obnovy a odolnosti SR) a Obnov dom mini celkovo obnovených viac ako 27 000 rodinných domov. Celkový objem vyplatených finančných prostriedkov na rekonštrukcie presiahol 400 miliónov eur. Od jari 2026 sa spúšťa nová nadväzujúca schéma Obnov dom mini plus s alokáciou 186 miliónov eur z Modernizačného fondu, ktorá je cieleňá na ďalších 16 000 domácností ohrozených energetickou chudobou. Viac informácií a štatistík nájdete na www.obnovdom.sk.

⁸ Just Transition Fund – Horná Nitra. Európska komisia schválila Územný plán spravodlivej transformácie (JTTP) pre Slovensko s alokáciou 459 miliónov eur z JTF na podporu prechodu ku klimatickej neutralite v najzraniteľnejších regiónoch. Región Horná Nitra odstavil v decembri 2023 elektrárňu Nováky a ako dôsledok zníženia dopytu po uhlí, postupne sa uzavreli aj uholné bane, čím Slovensko znížilo náklady na elektrickú energiu o viac ako 388 miliónov eur a ušetrilo 3 až 5 percent emisií.

⁹ Počet elektromobilov medzi rokmi 2024 a 2025 vzrástol z 25 000 až na 41 500 len v časti osobných vozidiel.

4. BUDÚCNOSŤ SYSTÉMU EÚ ETS

V rámci revízie EÚ ETS sa zaviedol nový systém obchodovania s emisiami skleníkových plynov pre odvetvie budov, odvetvie cestnej dopravy a ďalšie odvetvia, tzv. EÚ ETS 2.

V sektore leteckej dopravy je už plne implementovaná revízia pravidiel systému EÚ ETS, ktorá vzišla z legislatívneho balíka Fit for 55. Od roku 2024 došlo k postupnému znižovaniu podielu bezodplatne pridelených emisných kvót, a to o 25 % v roku 2024 a 50 % v roku 2025. Od roku 2026 sa bezodplatné pridelenie kvót v odvetví leteckej dopravy úplne ruší, pričom kvóty sa pridávajú najmä prostredníctvom aukcií.¹⁰

Na základe dohody sa systém EÚ ETS uplatňuje na vnútroeurópske lety (vrátane letov do Spojeného kráľovstva a Švajčiarska), zatiaľ čo systém [CORSIA](#)¹¹ sa vzťahuje na mimoeurópske lety do tretích krajín a z tretích krajín, ktoré sa zúčastňujú na systéme CORSIA, a to od roku 2022 do roku 2027.

Nový systém EÚ ETS 2 bude dopĺňať ostatné politiky európskej [zelenej dohody](#) v pokrytých sektoroch a pomôže členským štátom dosiahnuť ich ciele v oblasti znižovania emisií podľa [nariadenia o spoločnom úsilí \(EÚ ESR\)](#). Zníženie emisií v týchto sektoroch doteraz nepostačovalo na to, aby sa EÚ pevne priblížila k svojmu cieľu klimatickej neutrality do roku 2050.

4.1 Čo je EÚ ETS 2 a koho sa týka?

EÚ ETS 2 je nový systém obchodovania s emisnými kvótami, ktorý rozširuje princíp „znečisťovateľ platí“ na sektory budov (vykurovanie), cestnej dopravy a ďalšie odvetvia. Na rozdiel od systému EÚ ETS 1 (veľké továrne, elektrárne a letecká doprava), sa EÚ ETS 2 zameriava na distribúciu palív.

Hoci pôjde o systém "cap and trade" (limit emisií a obchodovanie s nimi), podobne ako existujúci EÚ ETS 1, EÚ ETS 2 bude fungovať na princípe regulácie na úrovni dodávateľov palív (tzv. „upstream“). To znamená, že povinnosti monitorovania a nákupu emisných kvót nepadajú na plecia koncových spotrebiteľov palív alebo jednotlivých domácností, ale na subjekty, ktoré palivá (zemný plyn, naftu, benzín či uhlie) uvádzajú do daňového voľného obehu. Povinnosť monitorovať a nahlasovať svoje emisie teda budú mať dodávatelia palív, a nie koneční spotrebiteľia. Tieto subjekty budú regulované v rámci EÚ ETS 2, čo znamená, že budú musieť odovzdať dostatočné množstvo kvót na pokrytie svojich emisií. Regulované subjekty budú tieto kvóty nakupovať na aukciách. Limit EÚ ETS 2 bude stanovený tak, aby sa emisie do roku 2030 znížili o 42 % v porovnaní s úrovňami z roku 2005. Všetky emisné kvóty v rámci EÚ ETS 2 sa budú predávať formou aukcie a časť príjmov sa môže použiť napríklad na:

- priamu podporu príjmov ako je opatrenie na zmiernenie nárastu cien palív pre zraniteľné domácnosti a mikropodniky,
- financovanie hĺbkovej obnovy budov, zvyšovanie ich energetickej hospodárnosti/efektívnosti a inštaláciu obnoviteľných zdrojov energie, prípadne na
- podporu verejnej dopravy a rozvoj infraštruktúry pre alternatívne pohony, aby sa znížila závislosť od fosílnych palív v doprave.

¹⁰ https://climate.ec.europa.eu/eu-action/transport-decarbonisation/reducing-emissions-aviation_en

¹¹ CORSIA je schéma na vyvažovanie uhlíka a zníženie emisií uhlíka pre medzinárodné lety, s cieľom obmedziť dopad leteckej dopravy na zmenu klímy. Bolo vyvinuté Medzinárodnou organizáciou pre civilné letectvo (ICAO) a prijaté v októbri 2016. Jeho cieľom je dosiahnuť klimaticky neutrálny rast od roku 2020. CORSIA využíva nástroje politik obchodovania s uhlíkom na vyvažovanie emisií CO₂: prevádzkovatelia lietadiel musia zakúpiť emisné kvóty na trhu s uhlíkom. Od roku 2021 je schéma dobrovoľná pre všetky krajiny až do roku 2027.

Sektorové vymedzenie EÚ ETS 2 sa týka hlavne týchto kategórií¹²

- **Administratívne budovy a služby (kategória 1.A.4.a):** Zahŕňa vykurovanie priestorov, prípravu teplej vody a varenie v komerčných a verejných budovách. Súčasťou systému **nie je** iné stacionárne a mobilné spaľovanie, najmä akékoľvek emisie zo spaľovania paliva v poľnohospodárstve, lesníctve, rybolove a rybárskom priemysle, ako sú rybie farmy.
- **Domácnosti bez centrálneho zásobovania teplom (CZT) (kategória 1.A.4.b):** Týka sa spaľovania palív na vykurovanie, prípravu teplej vody, varenie, terénne vozidlá a stroje používané v tomto odvetví (kosačky na trávu atď.); pre domácnosti, ktoré nie sú napojené na centrálné zásobovanie teplom a využívajú vlastné spaľovacie zariadenia.
- **Doprava (kategória 1.A.3):** Zahŕňa emisie z palív pre cestnú dopravu, pričom do tohto systému **nepatrí** potrubná preprava (pipeline transport), ani letecká doprava, ktorá spadá pod špecifické pravidlá EÚ ETS 1. Do EÚ ETS 2 **nepatrí** ani používanie terénnych vozidiel v poľnohospodárstve používaných na nespevnených cestách, železnice, komerčná vodná a námorná plavba, súkromná vodná a námorná plavba, vojenské operácie atď.

Harmonogram a odklad na rok 2028

Zavedenie systému v praxi prebieha podľa upraveného harmonogramu schváleného vo februári 2026:

- **Monitoring a reporting:** Od roku 2025 sú dodávatelia palív povinní sledovať a nahlasovať svoje emisie.
- **Povinnosť odovzdania emisných kvót:** Pôvodný termín (2027) sa posunul na **1. január 2028**, aby sa zmiernili sociálne dopady. V dôsledku tohto odkladu budú regulované subjekty prvýkrát povinné odovzdať emisné kvóty v roku 2029 za emisie vzniknuté v roku 2028. Toto odloženie bolo prijaté súbežne so schválením nového klimatického cieľa EÚ, ktorým je zníženie čistých emisií skleníkových plynov o 90 % do roku 2040 v porovnaní s rokom 1990.
- **Mechanizmus cenovej stability:** ide o regulačný mechanizmus, ktorý v prípade prekročenia priemernej ceny emisných kvót nad úroveň 45 EUR umožňuje uvoľnenie dodatočných emisných kvót na trh s cieľom zmierniť nadmerný rast cien. Tento mechanizmus sa v súčasnosti reviduje s cieľom častejšieho uvoľnenia dodatočných emisných kvót na trh.

Špecifiká nového systému EÚ ETS 2 pre Slovensko

Slovensko patrí medzi krajiny s vysokým podielom budov (domácností) využívajúcich zemný plyn na vykurovanie a ohrev vody a starším vozovým parkom, čo zvyšuje ich zraniteľnosť voči nákladom v novom systéme. Pri posudzovaní dopadov je však dôležité rozlišovať, ako sú jednotlivé zdroje energie spoplatnené:

- **Elektrina a centrálné zásobovanie teplom (CZT):** Väčšia časť týchto zdrojov nie je súčasťou systému EÚ ETS 2, keďže emisie spojené s ich výrobou sú už dlhodobo regulované v rámci pôvodného systému EÚ ETS 1. Ide najmä o výrobu elektriny a tepla v zariadeniach s inštalovaným tepelným príkonom nad 20 MW. Z tohto dôvodu väčšina budov a domácností napojených na CZT alebo využívajúcich elektrické vykurovanie nepociťuje priamy dopad nového systému EÚ ETS 2, čím sa predchádza dvojitému spoplatneniu tých istých emisií.
- **Individuálne vykurovanie fosílnymi palivami:** Systém EÚ ETS 2 sa zameriava primárne na tie domácnosti, ktoré vykurujú samostatne pomocou zemného plynu alebo tuhých fosílnych palív (uhlie, koks), kde sa doteraz emisie nespokatňovali.

¹² Súčasťou systému sú aj energetické a priemyselné zdroje, ktoré nie sú začlenené pod EÚ ETS 1. Viac informácií je uvedených v [usmerňujúcom dokumente kapitola 5.4.1.](#)

- **Biomasa ako obnoviteľný zdroj:** Domácnosti, ktoré využívajú na vykurovanie biomasu (palivové drevo, pelety), sú spod systému EÚ ETS 2 úplne vyňaté. Keďže ide o obnoviteľný zdroj energie, spaľovanie týchto palív sa v rámci tohto mechanizmu nepovažuje za emisie vyžadujúce nákup kvót.

Na viacerých úrovniach prebieha diskusia o kompenzačných mechanizmoch zameraných na predchádzanie energetickej a dopravnej chudobe.

Monitorovanie, nahlasovanie a overovanie

Kľúčové procesy a technické mechanizmy, ktoré zabezpečujú funkčnosť a integritu systému EÚ ETS 2:

- **Register Únie (Union Registry):** Obchodovanie s emisnými kvótami prebieha prostredníctvom tohto centrálného účtovného systému. Register sleduje všetkých držiteľov účtov a povolení, množstvo kvót, ktoré vlastní, a zaznamenáva všetky ich prevody.
- **Cyklus dodržiavania predpisov (Compliance Cycle):** Celý ročný proces monitorovania, nahlasovania a overovania emisií sa označuje ako cyklus dodržiavania predpisov EÚ ETS. Pravidlá pre tento proces sú stanovené v [Nariadení o monitorovaní a nahlasovaní](#) (Monitoring and Reporting Regulation – MRR).
- **Povolenie na emisie skleníkových plynov (GHG Permit):** Regulované subjekty (dodávatelia palív) musia požiadať o povolenie na emisie skleníkových plynov, ktoré je povinné od roku 2025.
- **Monitorovací plán:** Súčasťou procesu je vypracovanie monitorovacieho plánu, podľa ktorého subjekty sledujú emisie z palív, ktoré uvádzajú na trh.
- **Harmonogram nahlasovania emisií:**
 - **Do 30. apríla 2025** museli subjekty nahlásiť svoje **historické emisie za rok 2024** (v tomto prípade sa nevyžadovalo overenie).
 - Od nasledujúceho obdobia už prebieha štandardný proces monitorovania, podávania správ a ich následného **overovania** (verification workflow).
- **Dražba a odovzdávanie kvót:** Podľa časovej osi uvedenej [v dokumente EÚ ETS 2](#) sa so začiatkom aukcií počíta v roku 2027, pričom v ďalších rokoch musia subjekty odovzdať dostatočný počet emisných kvót na pokrytie svojich overených emisií.

Sociálny klimatický fond (SKF)

Časť výnosov sa prerozdeľuje členským štátom prostredníctvom **Sociálno-klimatického fondu**. Ten bol zriadený s cieľom poskytnúť finančnú podporu členským štátom EÚ na opatrenia a investície zahrnuté v ich národných sociálno-klimatických plánoch.

Na zmiernenie negatívnych dopadov má Slovensko vyčlenených približne 1,5 miliardy eur zo Sociálneho klimatického fondu.

Účel a fungovanie:

- Sociálno-klimatický fond bol zriadený na podporu zraniteľných skupín, ktoré sú neúmerne zasiahnuté vyššími nákladmi na energiu a dopravu počas zeleného prechodu (*Green Deal*).
- Fond poskytuje členským štátom finančné prostriedky na opatrenia a investície zahrnuté v ich národných **Sociálno-klimatických plánoch**.
- **Financovanie:** V období rokov 2026 – 2032 bude fond na úrovni EÚ disponovať sumou až **65 miliárd EUR** (kumulovaním príjmov z EÚ ETS 1 aj ETS 2). Spolu s povinným 25 % spolufinancovaním štátov sa mobilizuje celkovo najmenej **86,7 miliardy EUR**. Čo pre Slovensko predstavuje sumu 1,53 miliardy EUR na obdobie 2026 – 2032.

Cieľom nie je len kompenzácia nákladov, ale podpora investícií a zmeny správania právnických aj fyzických osôb, aby sa znížili emisie a závislosť od fosílnych palív, čím sa domácnosti stanú odolnejšími

voči budúcim nárastom cien a nepredvídateľným situáciám. Kľúčom pre schválenie SKF zo strany Európskej komisie je úplná transpozícia smernice EÚ ETS 2, k čomu zatiaľ na Slovensku nedošlo, čo už viedlo k začatiu právneho konania zo strany Európskej komisie (infringement). Na základe revidovanej smernice v súlade s cieľmi Európskeho klimatického zákona, bola povinnosť odovzdania emisných kvót posunutá na rok 2028. Transpozičná povinnosť však naďalej platí.

Podporované opatrenia sa realizujú na národnej úrovni prostredníctvom Sociálnych klimatických plánov členských štátov, pričom vychádzajú z rámca definovaného na úrovni EÚ. Týkajú sa najmä štrukturálnych investícií, ako sú zvyšovanie energetickej efektívnosti budov, renovácie, čisté vykurovanie a chladenie, integrácia obnoviteľných zdrojov a podpora nízkoemisnej mobility. Priama podpora príjmu môže byť poskytovaná len dočasne na zmiernenie sociálnych dopadov a môže tvoriť maximálne 37,5 % celkových nákladov národného plánu. .

Podľa definície v nariadení o Sociálno-klimatickom fonde, majú nárok na podporu predovšetkým subjekty čeliace energetickej chudobe, ktorá je definovaná ako nedostatok prístupu k základným energetickým službám nevyhnutným pre zdravie a dôstojnú životnú úroveň, ako aj osoby v dopravnej chudobe, ktoré majú ťažkosti znášať náklady na dopravu alebo majú k základným službám obmedzený prístup. Táto pomoc je cielene určená zraniteľným domácnostiam, mikropodnikom a užívateľom dopravy, ktorí sú výrazne zasiahnutí cenovými dopadmi systému EÚ ETS 2 a zároveň nedisponujú dostatočnými vlastnými prostriedkami na investície do obnovy budov, nákupu nízkoemisných vozidiel alebo prechodu na ekologickejšie dopravné alternatívy, čím sa zabezpečuje ochrana tých skupín, ktoré majú najmenšiu schopnosť prispôbiť sa nákladom zelenej transformácie.

Maximálna finančná alokácia pre členské štáty vychádza zo socioekonomických a emisných ukazovateľov, ako sú počet obyvateľov ohrozených chudobou vo vidieckych oblastiach, emisie CO₂ z domácností a dopravy, miera nedoplatkov za energie, celková populácia a hrubý národný dôchodok na obyvateľa.

Faktory ovplyvňujúce cenu kvót EÚ ETS 2

Cena kvót EÚ ETS 2 je formovaná interakciou medzi ponukou a dopytom, pričom dopyt určujú externé vplyvy ako hospodársky rast, ceny alternatívnych palív a klimatické podmienky ovplyvňujúce potrebu vykurovania, no kľúčovú rolu zohrávajú najmä marginálne náklady na znížovanie emisií (MAC) spojené s investíciami domácností a firiem do čistejších technológií. Celkovú cenovú hladinu na trhu zároveň významne ovplyvňuje súvisiaca EÚ legislatíva v oblasti obnoviteľných zdrojov a energetickej efektívnosti, ktorá znížením celkovej závislosti od fosílnych palív priamo tlmí potrebu nákupu emisných kvót, čo spolu s trhovými očakávaniami budúcich politik určuje výslednú stabilitu a výšku ceny v sektoroch dopravy a budov.

Konkrétnym príkladom fungovania týchto mechanizmov je situácia, keď sa majiteľ domu rozhoduje medzi kúpou nového plynového kotla a tepelného čerpadla; ak vďaka prísnejšej legislatíve EÚ a štátnym dotáciám klesne cena čerpadla, znižujú sa majiteľove náklady na zníženie emisií (MAC), čo ho motivuje k prechodu na čistú energiu, čím pri hromadnom zapojení domácností klesá celkový dopyt po fosílnych palivách aj po emisných kvótach EÚ ETS 2 a výsledný prebytok týchto kvót na trhu následne prirodzene tlačí ich cenu nadol.

Očakávané zníženie emisií skleníkových plynov z EÚ ETS 2

Systém EÚ ETS 2 predstavuje nástroj európskej klimatickej politiky, ktorého prvoradým cieľom je zabezpečiť v sektoroch budov, dopravy a malého priemyslu zníženie emisií skleníkových plynov o **42 %**

do roku 2030 v porovnaní s úrovňou z roku 2005. Tento ambiciózný pokles je kľúčovou súčasťou širšej stratégie smerujúcej k úplnej klimatickej neutralite do roku 2050. Celý mechanizmus je založený na princípe postupne sa znižujúceho emisného stropu, kedy sa množstvo dostupných kvót v obehú každoročne redukuje o pevne stanovený faktor, čím sa vytvára predvídateľný a stupňujúci sa tlak na dekarbonizáciu dotknutých odvetví.

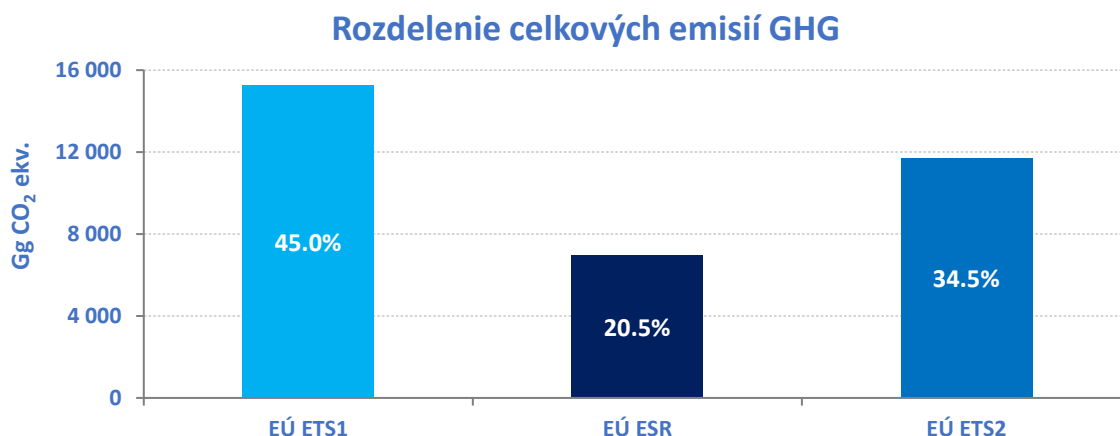
Zavedenie ceny za každú vypustenú tonu CO₂ funguje ako priamy ekonomický impulz, ktorý mení pomer výhodnosti medzi tradičnými fosílnymi palivami a čistými alternatívami. V praxi to znamená, že zatiaľ čo prevádzka energeticky náročných budov alebo vozidiel so spaľovacím motorom sa stáva drahšou, investície do zatepľovania, tepelných čerpadiel, či elektromobility získavajú na finančnej atraktivite a návratnosti. Tento trhový signál je navyše úmyselne prepojený s ďalšími európskymi smernicami o energetickej efektívnosti a obnoviteľných zdrojoch, čo vytvára synergický efekt – EÚ ETS 2 motivuje k zmene a súvisiaca legislatíva zároveň uľahčuje prístup k potrebným technológiám.

Celkový úspech tohto mechanizmu nespočíva len v matematických výpočtoch limitov, ale najmä v hĺbkovej zmene nákupného správania spotrebiteľov a strategických rozhodnutí podnikov, ktoré sú systémom systematicky navigované k udržateľnejším energetickým voľbám.

4.2 Prvé rozdelenie emisií pod EÚ ETS 2

Pre Slovensko je kľúčovou otázkou správne oddelenie a kvantifikácia emisií medzi systémami EÚ ETS 1 a ETS 2 tak, aby bola zabezpečená konzistentnosť [s národnou emisnou inventúrou skleníkových plynov](#). V grafe nižšie je znázornené rozdelenie celkových emisií podľa kategórií.

Obrázok č. 11: Rozdelenie celkových emisií skleníkových plynov



V procese prípravy údajov pre EÚ ETS 2 sa pracovalo s rôznymi úrovňami zložitosti metodických a dátových vstupov. Vzhľadom na špecifický cyklus zverejňovania štatistických údajov, ktoré sú finalizované s určitým časovým odstupom, boli využité najaktuálnejšie dostupné zdroje. Súčasne prebieha priebežná aktualizácia čistých výhrevností palív (NCV), emisných faktorov (EF) a verifikácia údajov z meraní na úrovni podnikov. Prírodný rozdiel medzi materiálovými bilanciami, meranými emisiami a údajmi v inventúrach je riešený harmonizáciou údajov o „spaľovaných množstvách palív“ s údajmi z existujúceho systému EÚ ETS 1 a štatistickými výkazmi, čím sa zabezpečuje maximálna možná presnosť výpočtov.

S cieľom overiť správnosť a konzistentnosť údajov v systéme EÚ ETS 2 bol realizovaný nezávislý kontrolný proces. V rámci tejto kontroly boli prijaté viaceré predpoklady, aby celkové emisie v modeloch korešpondovali s oficiálnymi údajmi zverejnenými v národnej emisnej inventúre. Údaje za zdroje zaradené do EÚ ETS 1 boli pre účely tohto overenia porovnané s údajmi reportovanými podľa článku 21 smernice 2003/87/ES o podávaní správ členskými štátmi, čím sa preverila konzistentnosť.

Keďže systém EÚ ETS 2 je nový a nemáme z neho historické dáta, použili sa dva rôzne spôsoby výpočtu. Na overenie správnosti údajov sa okrem priameho sčítania (zdola nahor) použila aj **spätná matematická kontrola (regresná analýza)**. Tá na základe historických trendov nezávisle potvrdila, že odhadované emisie pre nový systém EÚ ETS 2 zodpovedajú skutočnému stavu na Slovensku.

Osobitnou výzvou pri EÚ ETS 2 zostáva absencia historického časového radu, keďže ide o nový systém bez predchádzajúceho reportingového rámca. Množstvo hlásených emisií EÚ ETS 2 za rok 2024 pre Slovenskú republiku bol na úrovni **13 299 kt CO₂**. Detailnejšie rozdelenie je znázornené nižšie.

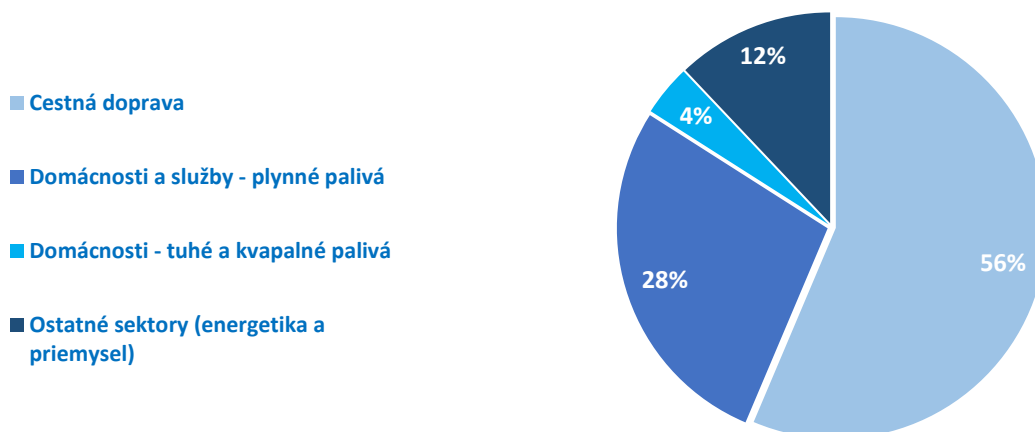
4.3 Sektorové rozdelenie emisií EÚ ETS 2

Emisie v systéme EÚ ETS 2 sú rozdelené do kľúčových sektorov, pričom najväčší podiel tvorí doprava:

- **Cestná doprava:** Predstavuje najväčší podiel, a to **7 497 kt CO₂**, čo zodpovedá **56 %** celkových emisií EÚ ETS 2.
- **Vykurovanie plynom (domácnosti a služby):** Tvorí **3 677 kt CO₂**, čo predstavuje približne **28 %** podiel.
- **Ostatné sektory (energetika a priemysel mimo EÚ ETS 1):** Nahlásené emisií na úrovni **1 604 kt CO₂**, teda približne **12 %**.
- **Tuhé a kvapalné palivá (domácnosti):** Odhadujú sa na **520 kt CO₂**, teda približne **4 %**.

Nasledujúci **Obrázok č. 12**, znázorňuje prvé rozdelenie emisií pod EÚ ETS 2.

Obrázok č. 12: Rozdelenie emisií EÚ ETS 2 do kategórií.



Slovensko sa pri implementácii EÚ ETS 2 sústreďí na zosúladenie existujúcich údajov z národnej inventúry s novými údajmi zo systému. Dominantným sektorom zostáva doprava, nasledovaná spotrebou zemného plynu v domácnostiach. Kľúčovou výzvou zostáva spracovanie čistých výhrevností palív (NCV) a emisných faktorov (EF), po uvoľnení štatistických údajov.

Názov: **SPRÁVA O EMISÁCH EÚ ETS A EÚ ESR ZA ROK 2024**

Inštitúcia: SLOVAK HYDROMETEOROLOGICAL INSTITUTE

Autori: ROMAN MACH
JOZEF OREČNÝ

Editori: JANKA SZEMESOVÁ
JÁN HORVÁTH
LENKA ZETOCHOVÁ

Dátum 11. MÁJA 2026

Verzia 1

Strany 18

ISBN 978-80-8310-017-6

EAN 9788083100176

